

# Information und Beteiligung der Öffentlichkeit

Ausbau der Straße Gittertor  
in Salzgitter Bad

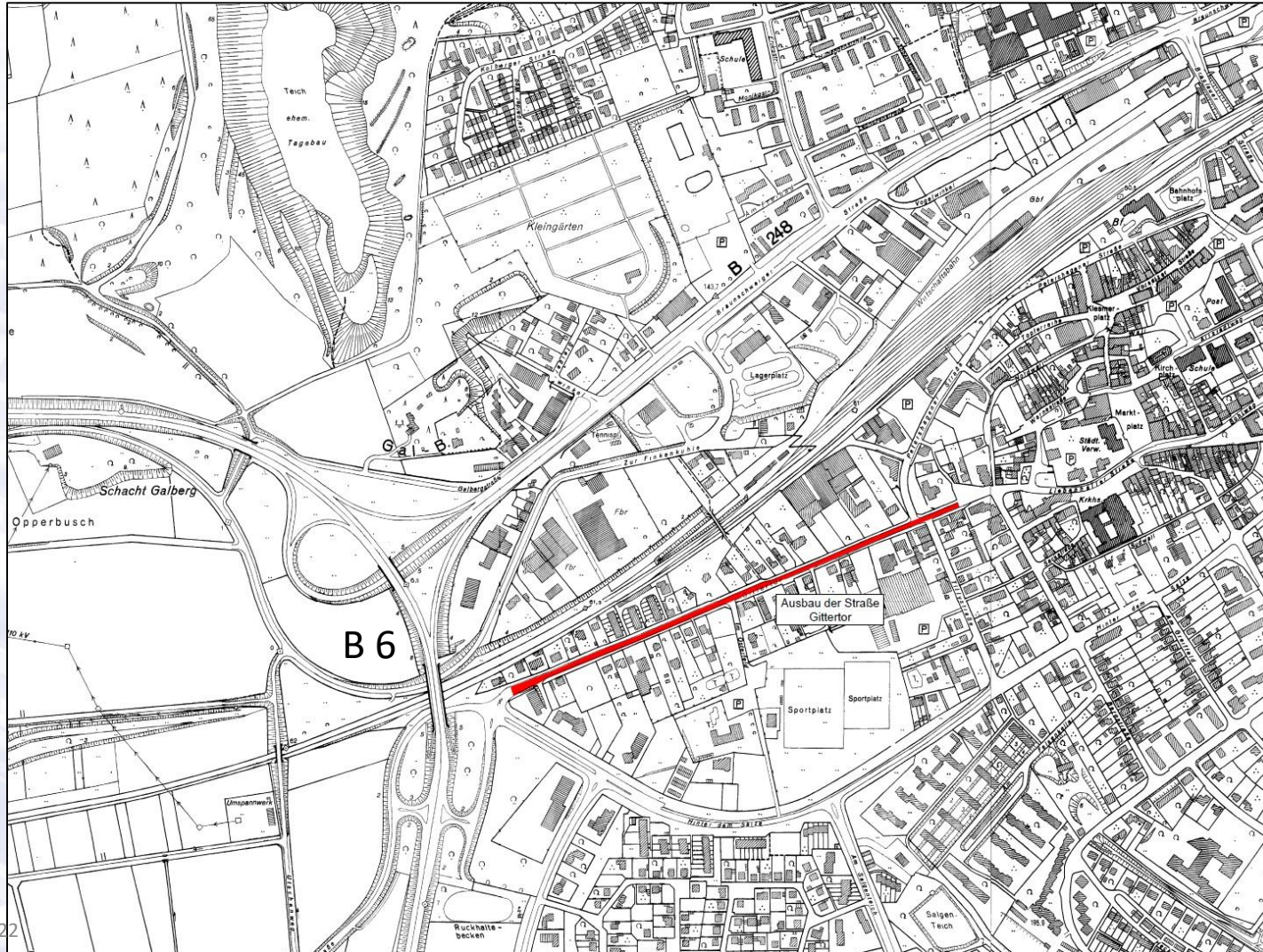
08. November 2022

## Themenpunkte:

- **Vorhandene Verhältnisse / Mängelanalyse**
- **Bestandsdaten zur Infrastruktur**
- **Planungsziele**
- **Straßenentwurf**

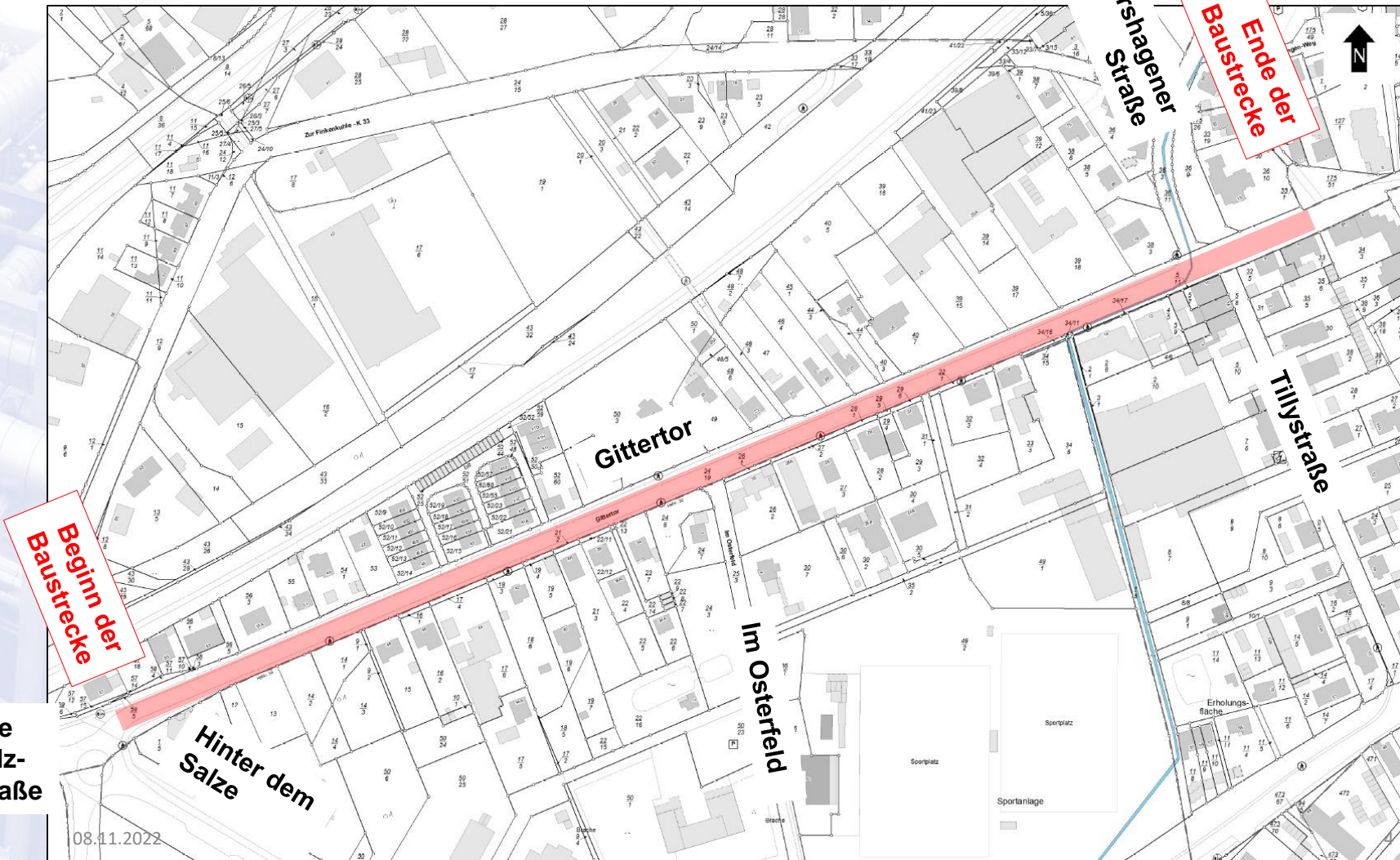
# Vorhandene Verhältnisse Übersichtskarte SZ-Bad

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad





Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



**Beginn der  
Baustrecke**

**Ende der  
Baustrecke**

**Alte Salz-  
straße**

08.11.2022

# Vorhandene Verhältnisse Baustrecke

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- ungegliederter Straßenraum
- fehlender Radwegübergang von/auf die Fahrbahn
- Abgrenzung öffentlich-privat

## Bausubstanz

- Flickstellen
- Netzrisse
- Bordrinnen tlw. verdrückt
- Entwässerung eingeschränkt



# Vorhandene Verhältnisse Baustrecke

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- großzügiger Straßenraum
- optischer Durchschuß
- Lindenallee
- Bäume auf Privatgrund

## Bausubstanz

- Flickstellen
- Netzrisse
- Bordrinnen tlw. verdrückt
- Entwässerung eingeschränkt



# Vorhandene Verhältnisse Baustrecke

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- wechselnde Straßenraumbreiten
- Bäume teils auf öffentl. Grund
- fehlender Gehweg rechts

## Bausubstanz

- Flickstellen
- NetZRisse
- Bordrinnen tlw. verdrückt
- Entwässerung eingeschränkt



# Vorhandene Verhältnisse Baustrecke

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- Gehweg in Mindestbreite
- Pflanzstreifen zu schmal
- Wurzelraum eingeschränkt

## Bausubstanz

- hochgewachs. Stammaustrieb
- Verdrückungen im Gehweg
- Wurzeleinwuchs
- Entwässerung in Grünflächen eingeschränkt



# Vorhandene Verhältnisse Einmündung „Im Osterfeld“

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- höhengleiche Einmündung
- „Vorfahrt gewähren“
- Sicht auf Fußgänger eingeschränkt

## Bausubstanz

- überdimensionierte Eckausrundungen
- nicht barrierefrei



# Vorhandene Verhältnisse Einmündung Petershagener Str.

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- höhengleiche Pflasterung
- „Vorfahrt gewähren“

## Bausubstanz

- überdimensionierte Eckausrundungen
- für sehbehinderte Menschen nicht barrierefrei
- unübersichtlich



# Vorhandene Verhältnisse Einmündung Tillystraße

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



## Erscheinungsbild

- höhengleiche Einmündung
- „Vorfahrt gewähren“

## Bausubstanz

- schlechte Sichtverhältnisse
- nicht barrierefrei
- unübersichtlich

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

# Bestandsdaten zur Infrastruktur





Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

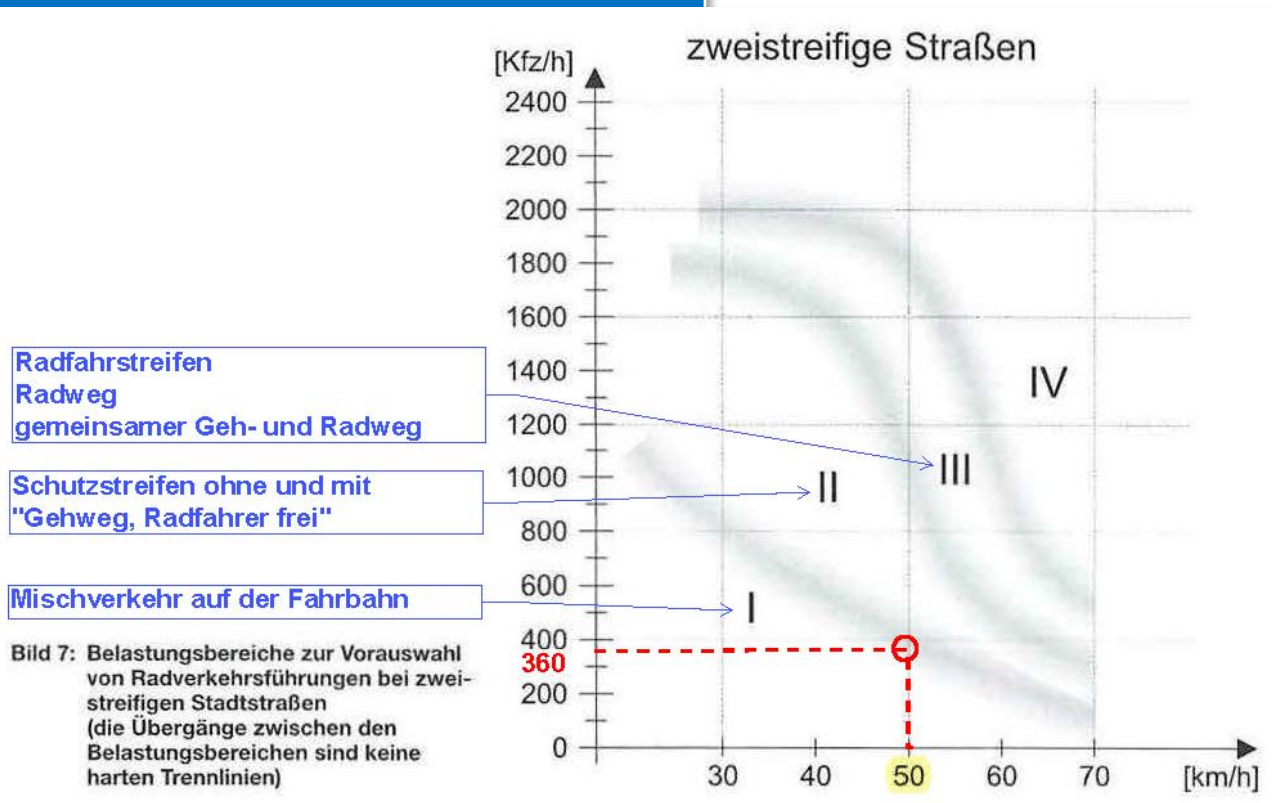
| Verkehrsart                     | Menge   |
|---------------------------------|---|
| <b><u>Individualverkehr</u></b> | aus Zählung Büro WVI 2021   |
| <b>Pkw</b>                      | <b>1.643 Kfz/24h Fahrtrichtung Westen (47%)<br/>1.868 Kfz/24h in Richtung Osten (53%)</b> |
| <b>Lkw</b>                      | <b>16 Kfz/24h Fahrtrichtung Westen (1%)<br/>18 Kfz/24h in Richtung Osten (1%)</b>         |
| <b>Fahrradfahrer</b>            | <b>104 Radfahrer/24h</b>  |
| <b>Fußgänger</b>                | Geringes Aufkommen  |
| <b>Ruhender Verkehr</b>         | <b>37 Kfz</b> (Stichprobe IBR 2022, Werktag mittags)                                      |
| <b><u>ÖPNV</u></b>              |   |
| <b>Busse</b>                    | <b>68 Kfz/24h für beide Richtungen</b><br>Linie 611 und 618, 60-Minuten-Takt              |
| <b>Teilautos</b>                | keine   |
| <b>Fahrradverleih</b>           | keiner  |
| <b>Kfz-Verkehr gesamt</b>       | <b>3.545 Kfz/24h ( WVI)</b>   |
| <b>Was bedeutet das?</b>        | <b>Radverkehr auf der Fahrbahn möglich (bis 5000 Kfz/24h)</b>                             |



Stadt Salzgitter

Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad

| Verkehrsart               | Menge  |
|---------------------------|--|
| <b>Individualverkehr</b>  | aus Zählung  |
| <b>Pkw</b>                | 1.643 Kfz/24h<br>1.868 Kfz/24h                         |
| <b>Lkw</b>                | 16 Kfz/24h F<br>18 Kfz/24h in                          |
| <b>Fahrradfahrer</b>      | 104 Radfahr  |
| <b>Fußgänger</b>          | Geringes Auf   |
| <b>Ruhender Verkehr</b>   | 37 Kfz (S)   |
| <b>ÖPNV</b>               |  |
| <b>Busse</b>              | 68 Kfz/24h fi<br>Linie 611 und                         |
| <b>Teilautos</b>          | keine  |
| <b>Fahrradverleih</b>     | keiner   |
| <b>Kfz-Verkehr gesamt</b> | <b>3.545 Kfz/24h ( WVI)</b>                            |
| <b>Was bedeutet das?</b>  | Radverkehr auf der Fahrbahn möglich (bis 5000 Kfz/24h) |



Radfahrstreifen  
 Radweg  
 gemeinsamer Geh- und Radweg

Schutzstreifen ohne und mit  
 "Gehweg, Radfahrer frei"

Mischverkehr auf der Fahrbahn



Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

# Planungsziele



- **Gliederung der Fahrbahn und der Seitenräume**
- **Strukturierung und klare Nutzungszuweisung**
- **Barrierefreiheit**
- **Sichere Radverkehrsführung**
- **Erhalt der Lindenallee**
- **Geschwindigkeitsdämpfung**
- **Sichere Querungsstellen für Fußgänger**
- **Verbesserung des Verkehrsablaufes an der Kreuzung Petershagener Str., Tillystr., Gittertor**
- **Auskömmliches Parkraumangebot**
- **Ausstattung: Radbügel, Verweilpunkte, ...**



Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

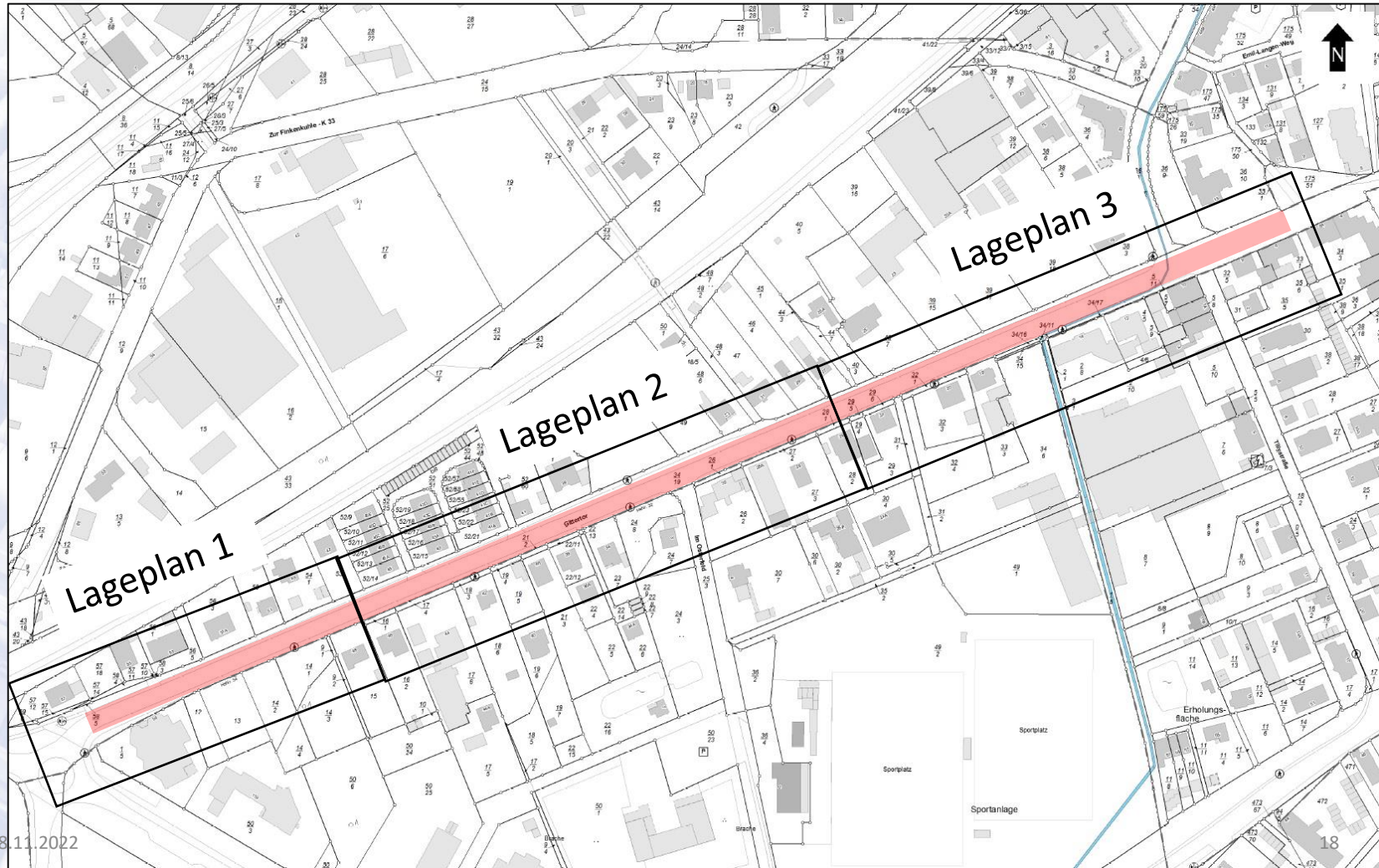
# Straßenentwurf



# Straßenentwurf

## Übersichtslageplan der Baustrecke

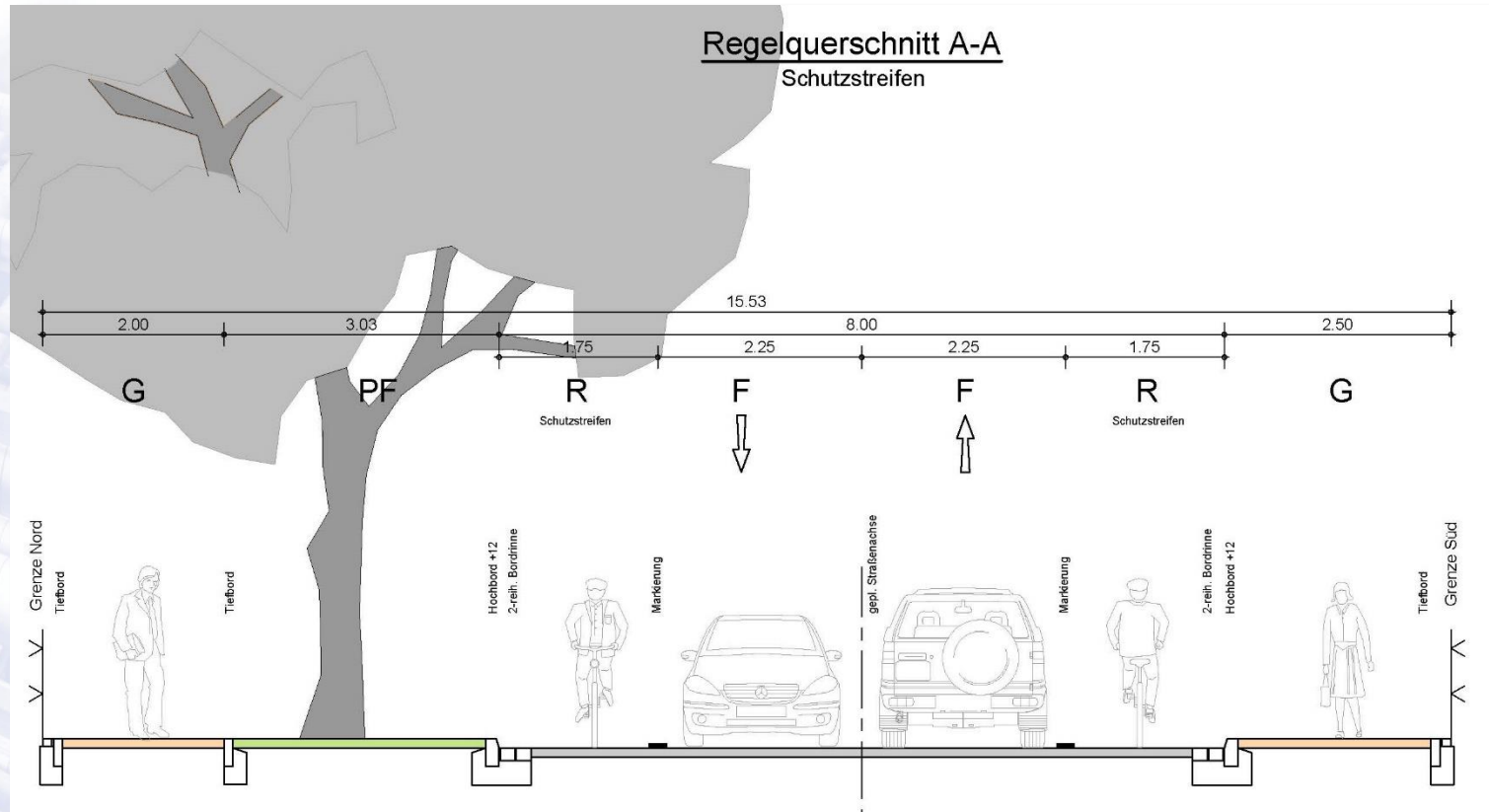
Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad





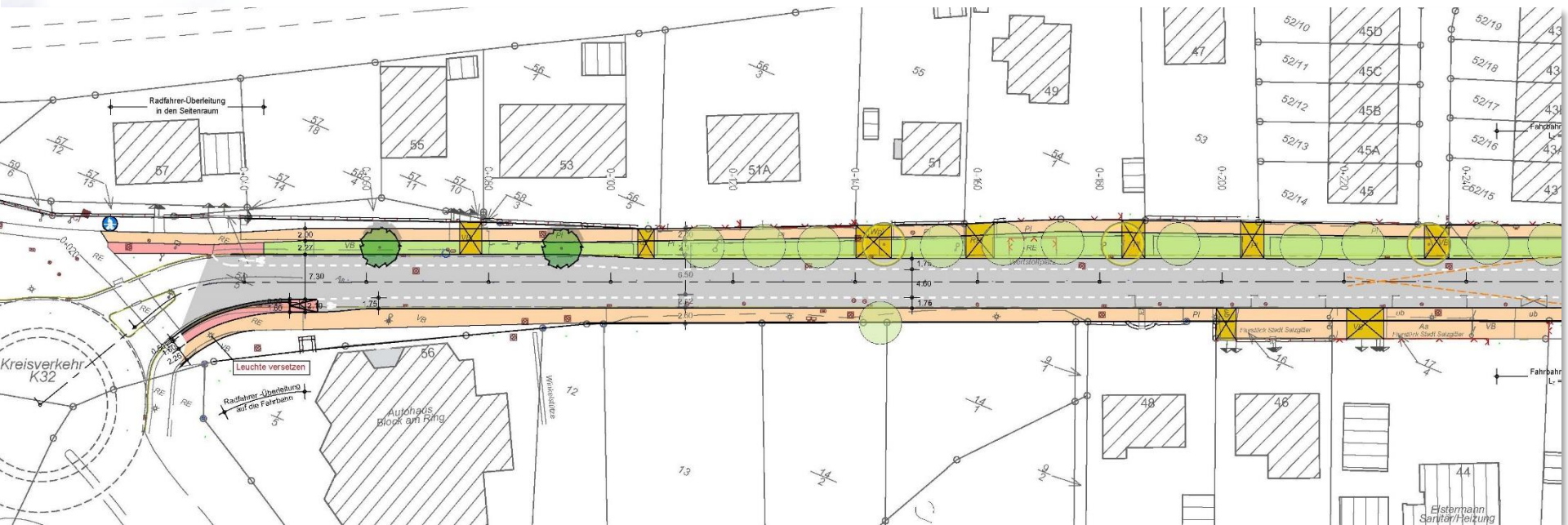
# Straßentwurf Regelquerschnitt Variante 1

Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad



- durchgehende Fahrbahn mit Hochbord
- Beidseitige Gehwege
- markierte Schutzstreifen in 1,75 m Breite
- kein Parken auf der Fahrbahn möglich

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

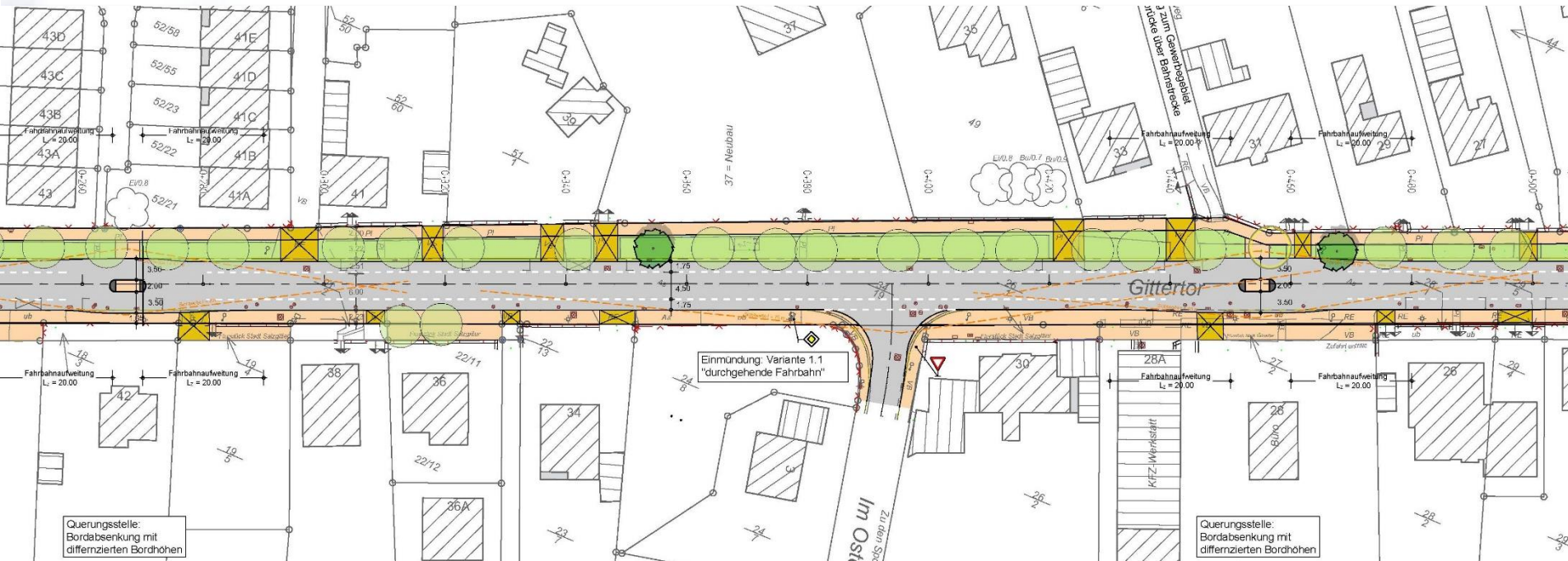


Blatt 1

- **Übergänge Radweg - Schutzstreifen**
- **Beidseitige Gehwege**
- **markierte Schutzstreifen in 1,75 m Breite**
- **kein Parken auf der Fahrbahn möglich**



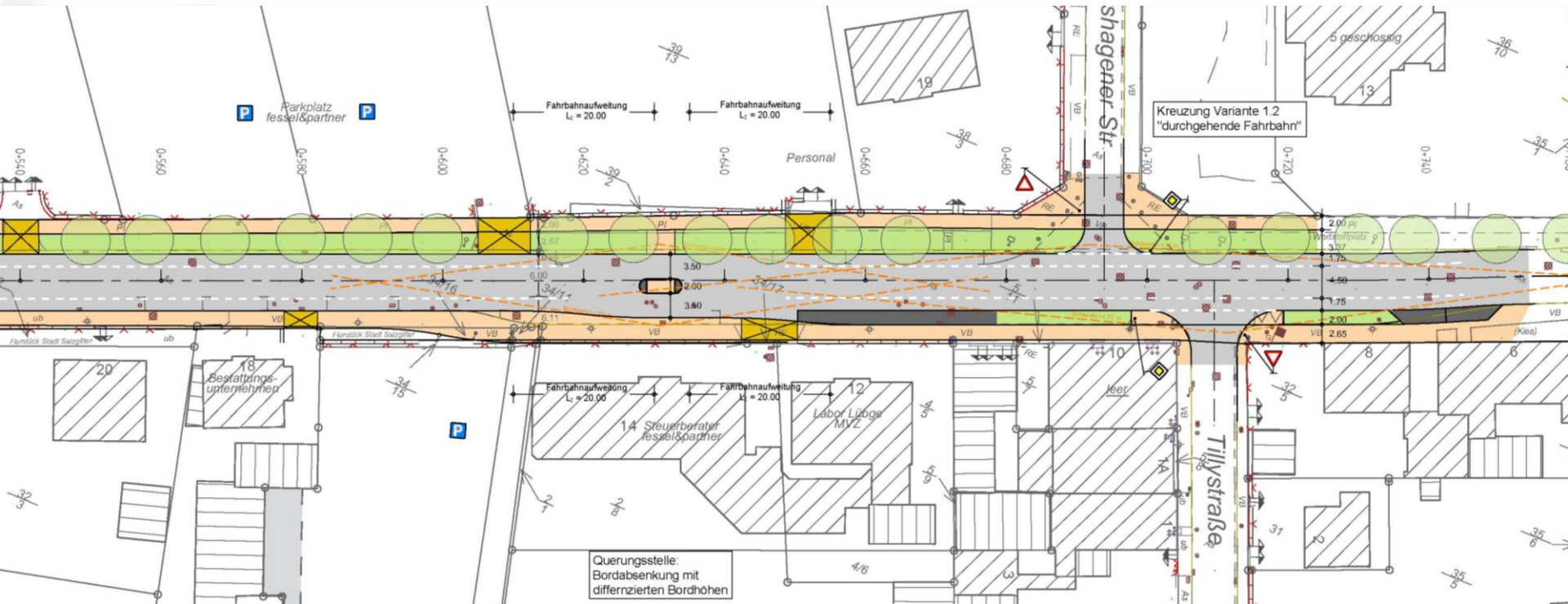
Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



Blatt 2

- Durchgehende Fahrbahnbreite
- Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn
- Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar
- kein Parken auf der Fahrbahn möglich
- Einmündung Im Osterfeld mit durchgehender Fahrbahn

Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad



Blatt 3

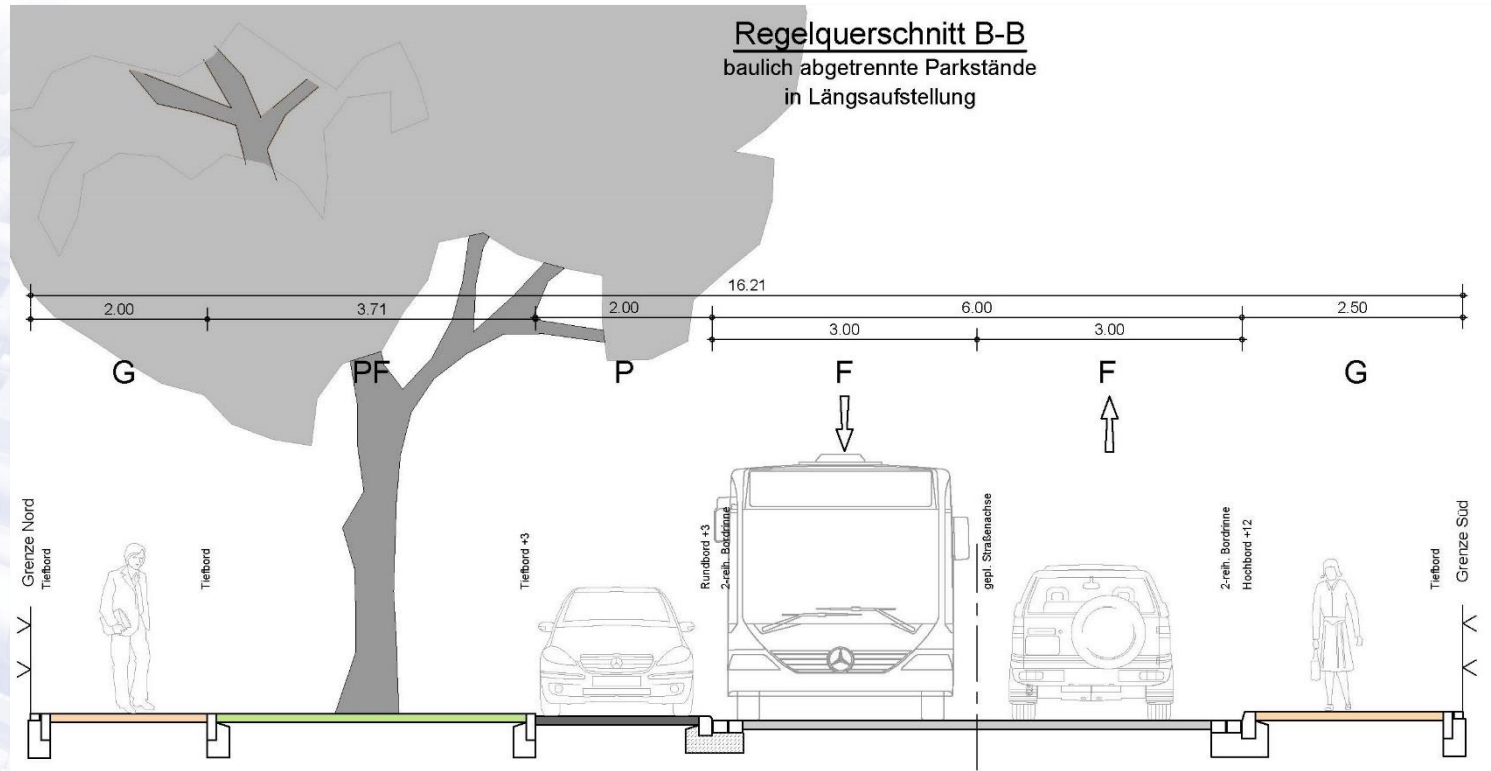
- Durchgehende Fahrbahnbreite
- Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn
- Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar
- Längsparken nur noch von Hs-Nr. 6 bis Hs-Nr. 12



# Straßenentwurf

## Variante 2: „baulich abgetrenntes Parken“

Stadt Salzgitter
   
 Ausbau der Straße
   
 Gittertor in
   
 Salzgitter-Bad



- **durchgehende Fahrbahn mit Hochbord**
- **beidseitige Gehwege**
- **mit Rundbord abgetrennte Parkstände**
- **Mischverkehr mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m**

# Straßenentwurf

## Variante 2: „baulich abgetrenntes Parken“

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



Blatt 1

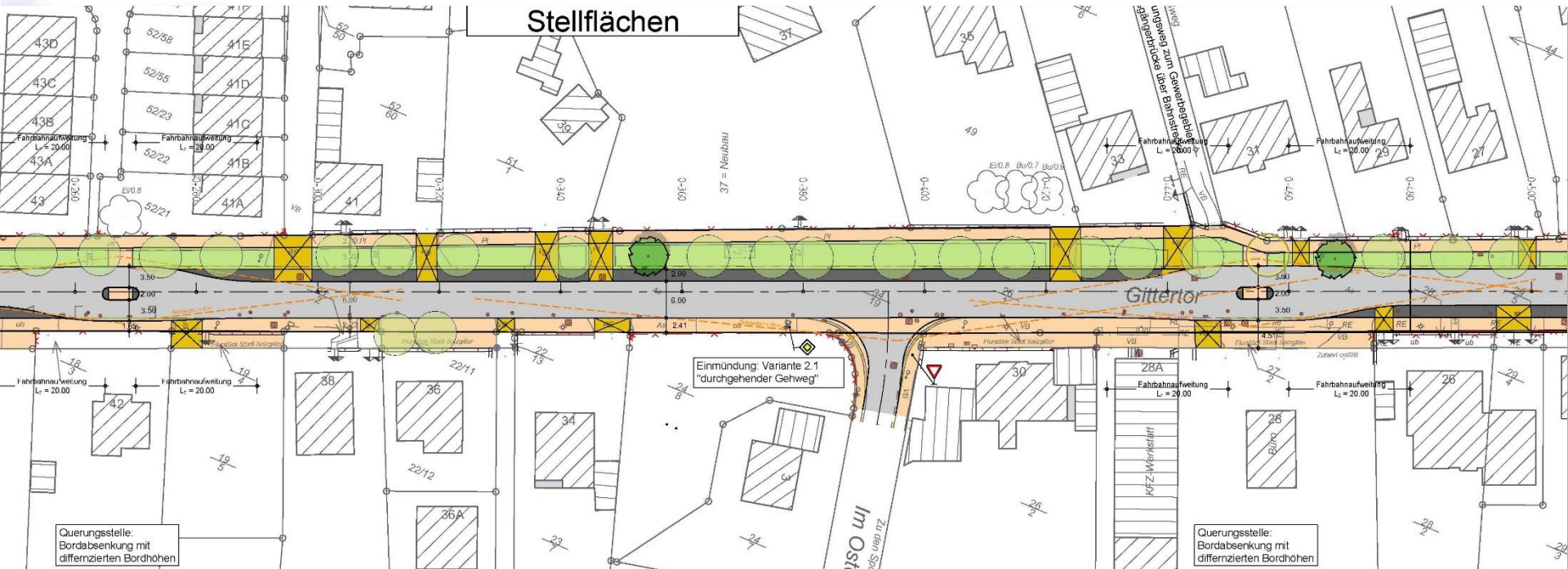
- **Übergänge Radweg - Fahrbahn**
- **Beidseitige Gehwege**
- **Mischverkehr mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m**
- **Parken in ausgewiesenen Parkständen**



# Straßenentwurf

## Variante 2: „baulich abgetrenntes Parken“

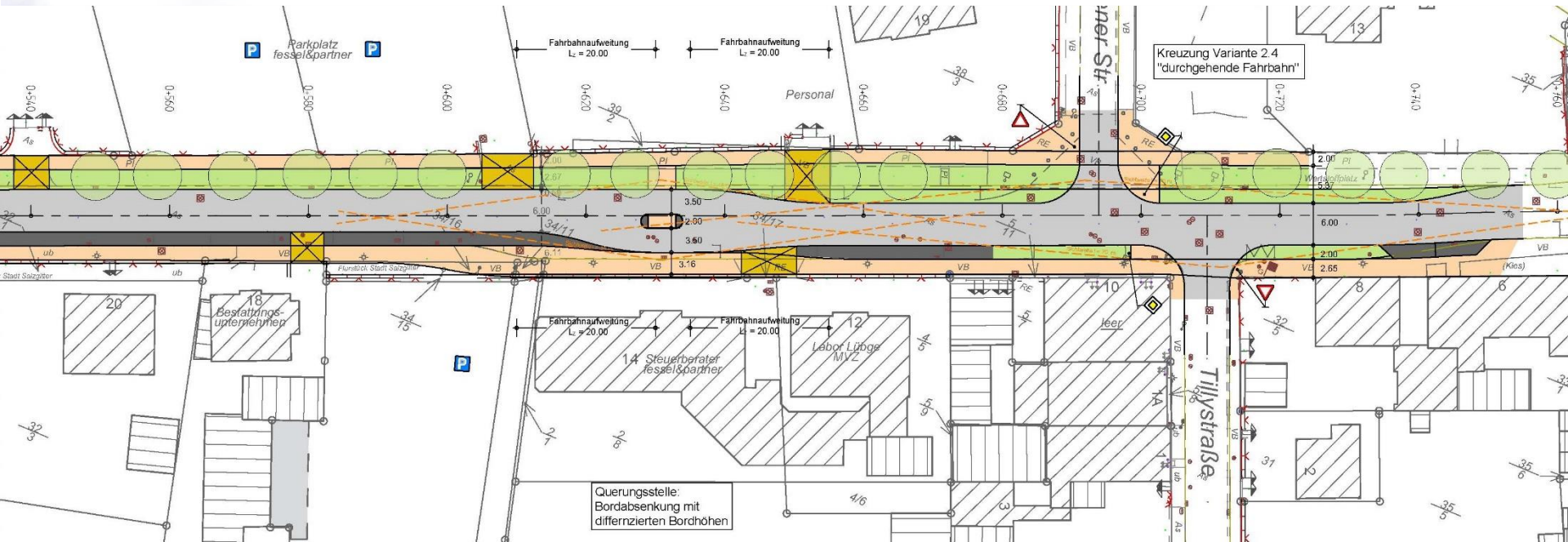
Stadt Salzgitter
   
 Ausbau der Straße
   
 Gittertor in
   
 Salzgitter-Bad



Blatt 2

- Durchgehende Fahrbahnbreite
- Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn
- Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar
- Parken in ausgewiesenen Parkständen
- Einmündung Im Osterfeld mit durchgehendem Gehweg

Stadt Salzgitter
   
 Ausbau der Straße
   
 Gittertor in
   
 Salzgitter-Bad



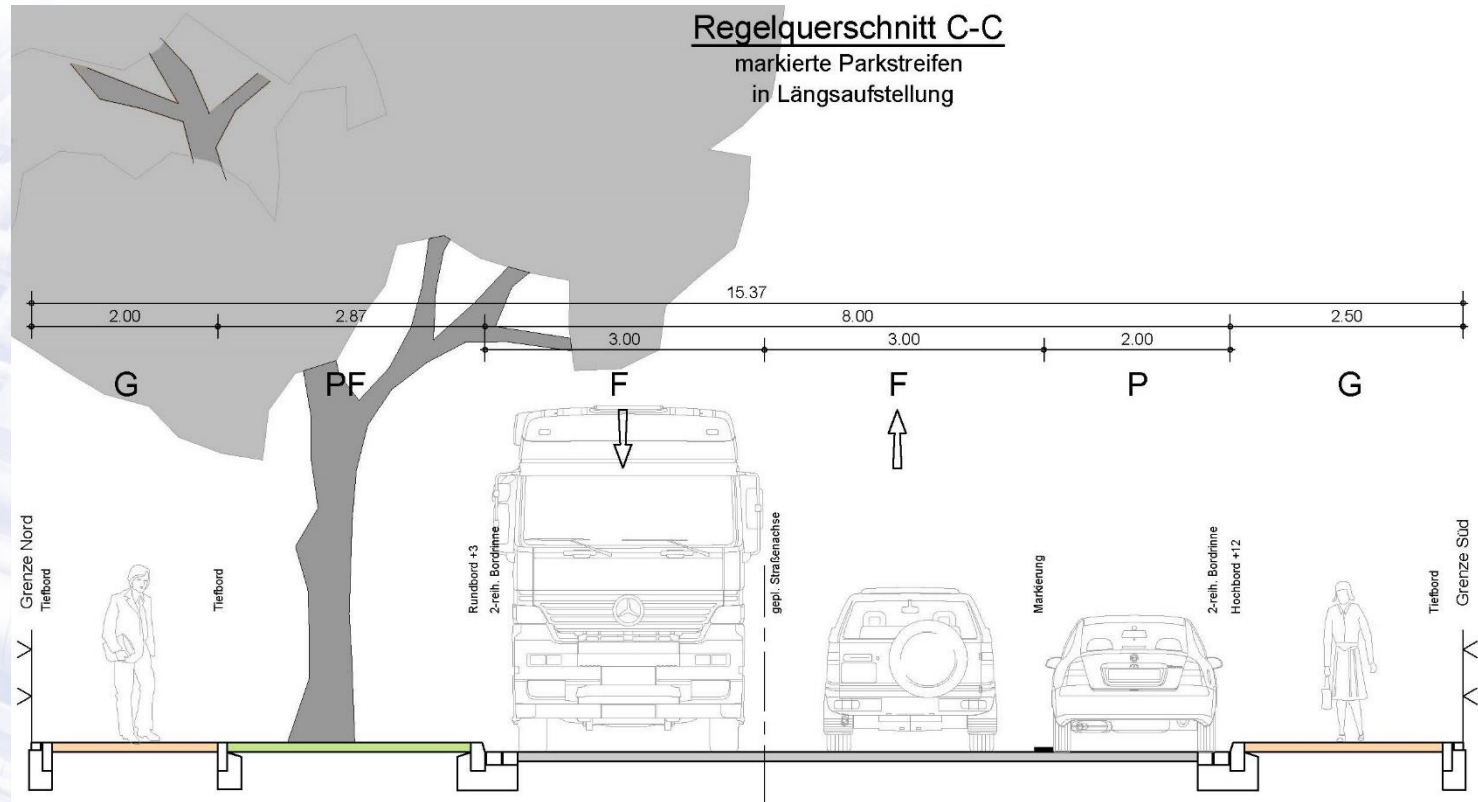
- **Durchgehende Fahrbahnbreite**
- **Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn**
- **Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar**
- **Parken in ausgewiesenen Parkständen**
- **Kreuzungsbereich mit Petershagener Str. / Tillystraße**



# Straßenentwurf

## Variante 3: „markiertes Parken“

Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad

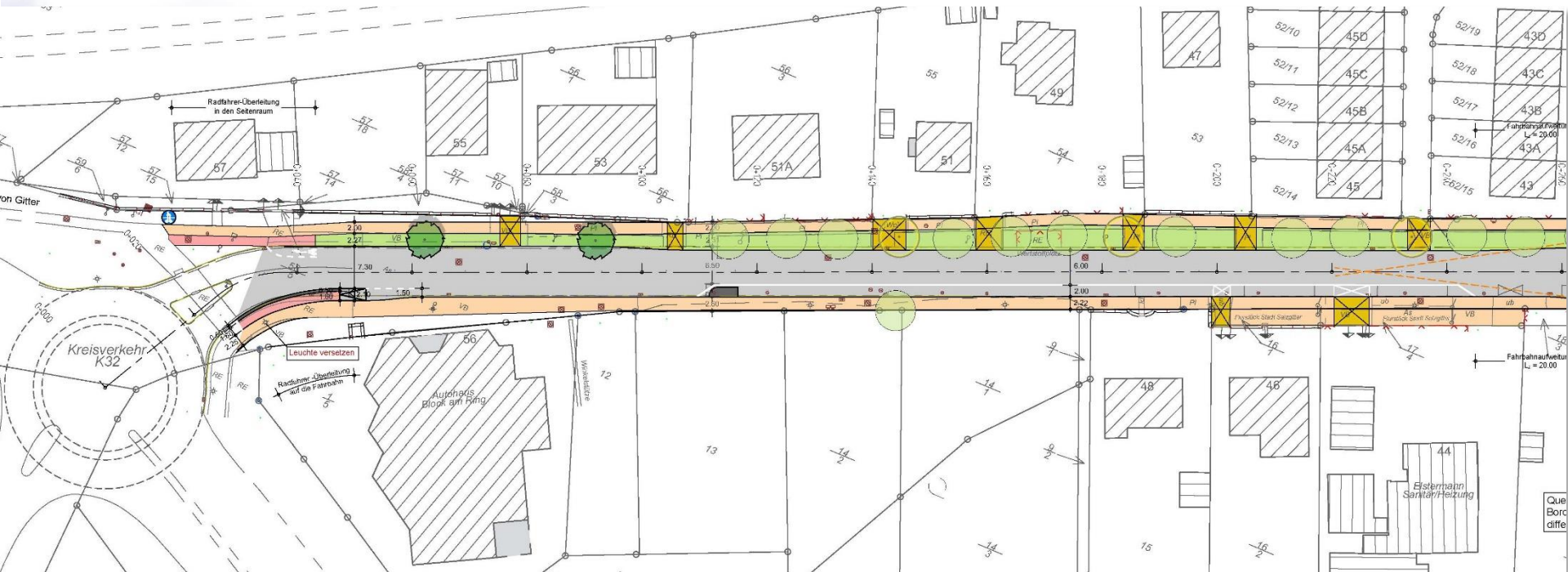


- durchgehende Fahrbahn mit Hochbord
- beidseitige Gehwege
- mit Markierung abgetrennte Parkstände (wie Bestand)
- Mischverkehr mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m

# Straßenentwurf

## Variante 3: „markiertes Parken“

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad



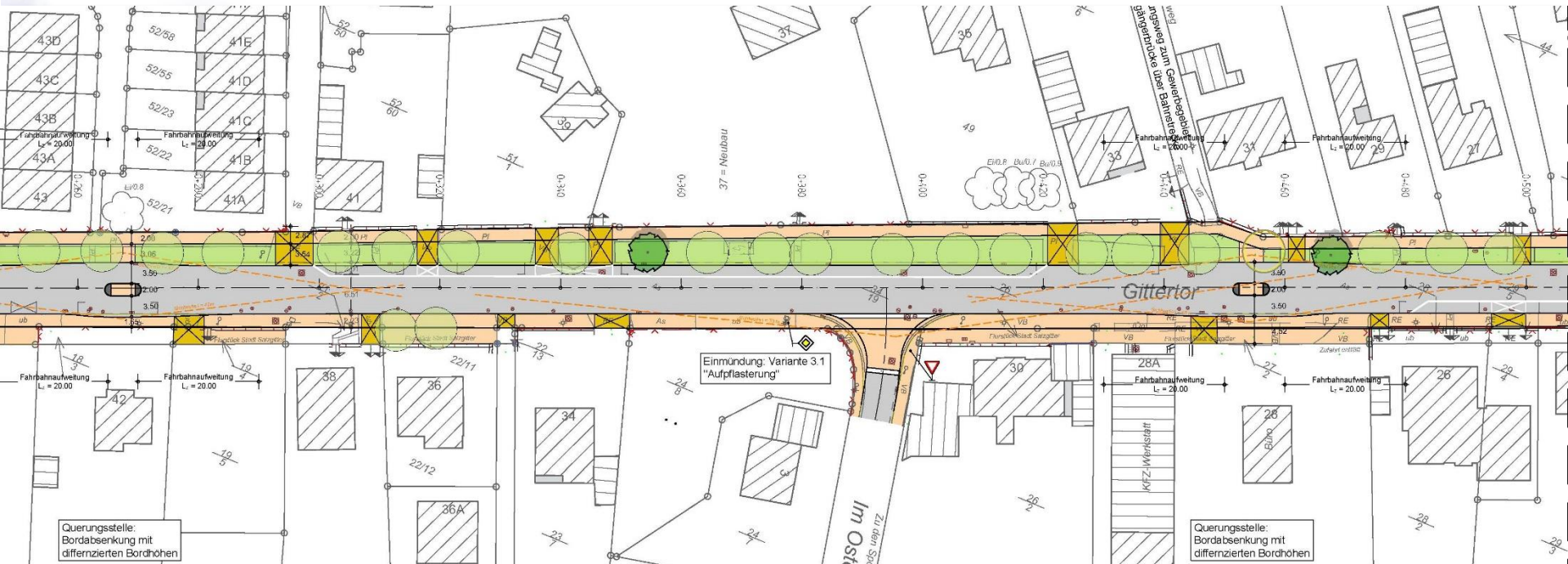
- **Übergänge Radweg - Fahrbahn**
- **Beidseitige Gehwege**
- **Mischverkehr mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m**
- **Parken in markierten Parkstreifen**



# Straßenentwurf

## Variante 3: „markiertes Parken“

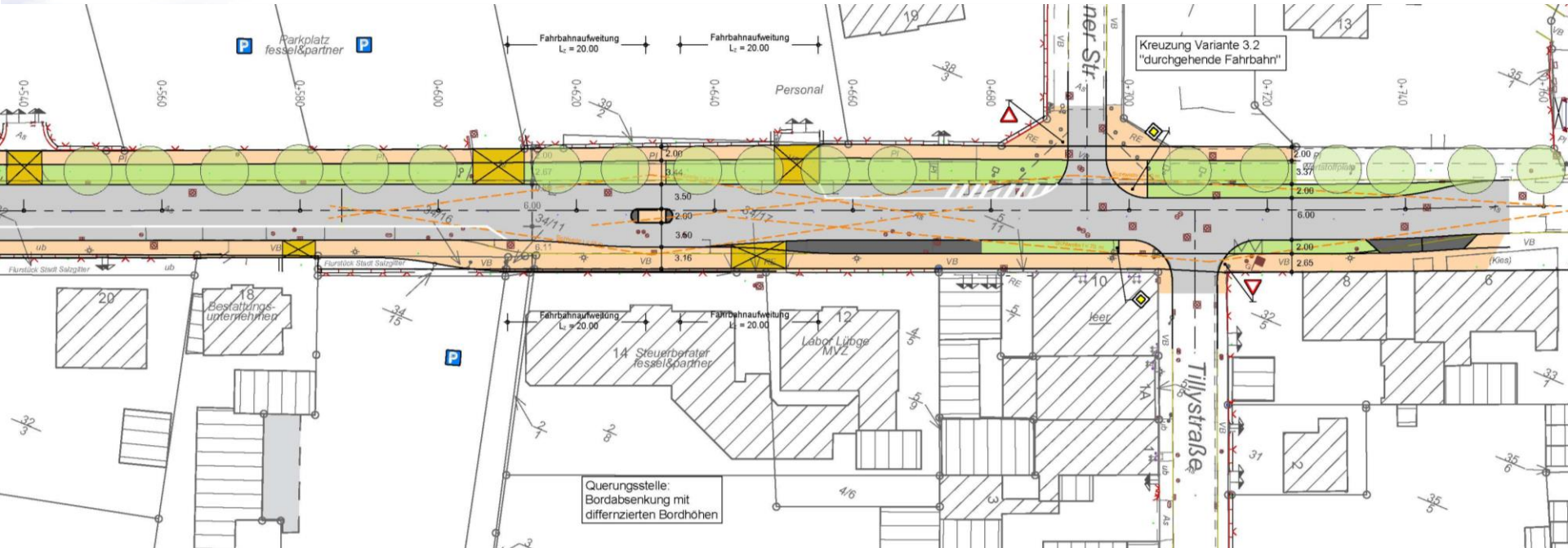
Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad



Blatt 2

- Durchgehende Fahrbahnbreite
- Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn
- Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar
- Parken in markierten Parkstreifen
- Einmündung Im Osterfeld mit Aufpflasterung

Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad



Blatt 3

- Durchgehende Fahrbahnbreite
- Vergrößerung des Abstandes der Bäume zur Fahrbahn
- Querungsstellen mit Mittelinsel überall einsetzbar
- Parken in ausgewiesenen Parkständen
- Kreuzungsbereich mit Petershagener Str. / Tillystraße

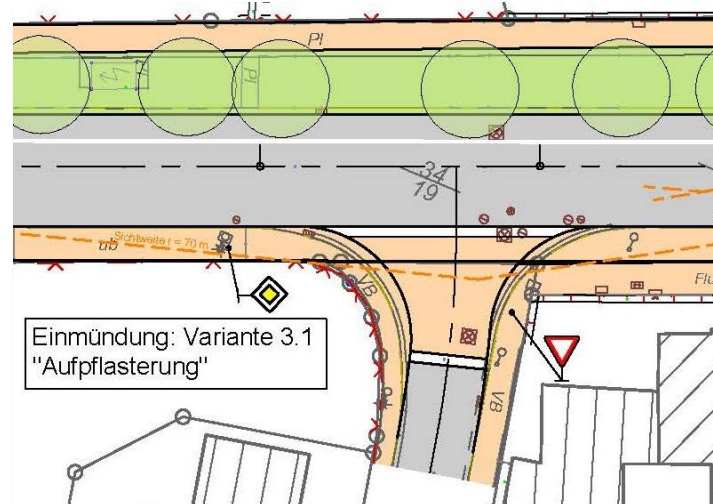
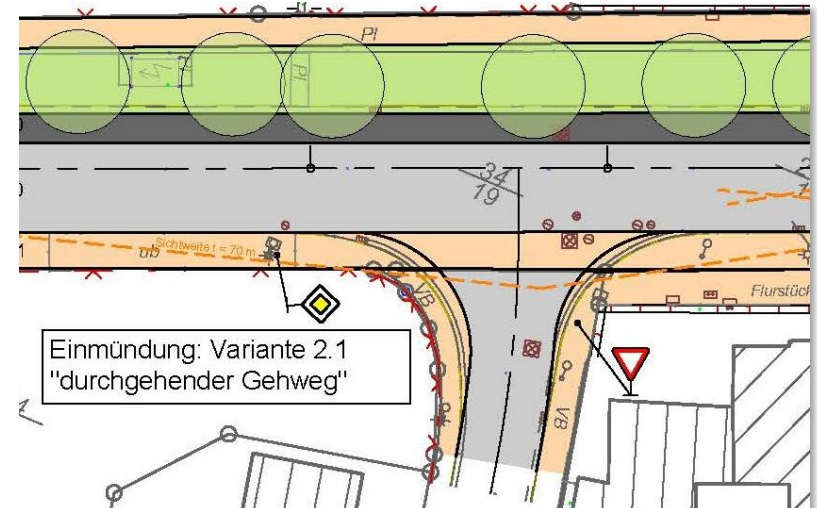
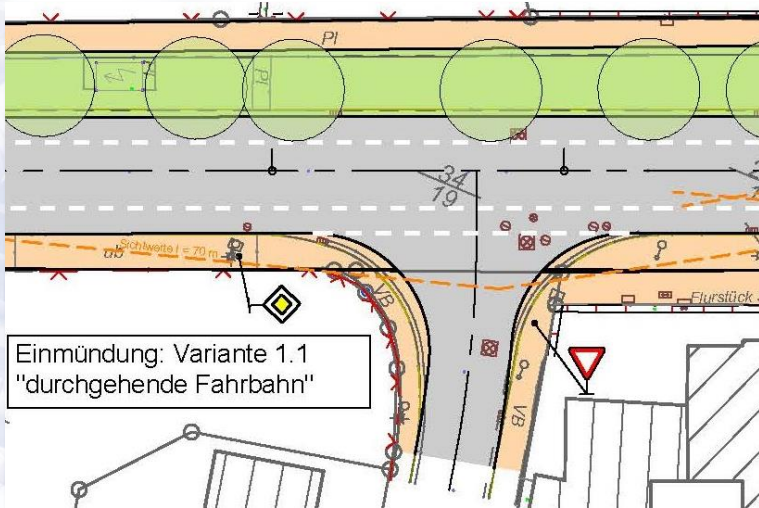


# Straßenentwurf

## Einmündungen von Anliegerstraßen

### am Beispiel Gittertor/ Im Osterfeld

Stadt Salzgitter  
Ausbau der Straße  
Gittertor in  
Salzgitter-Bad

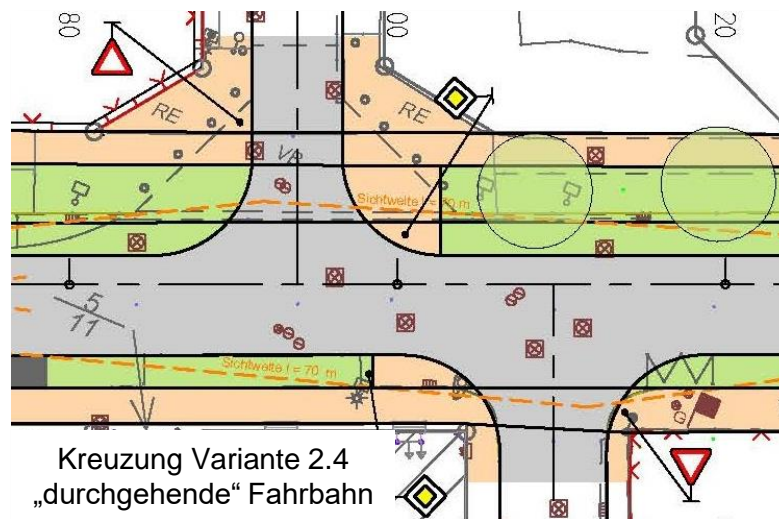
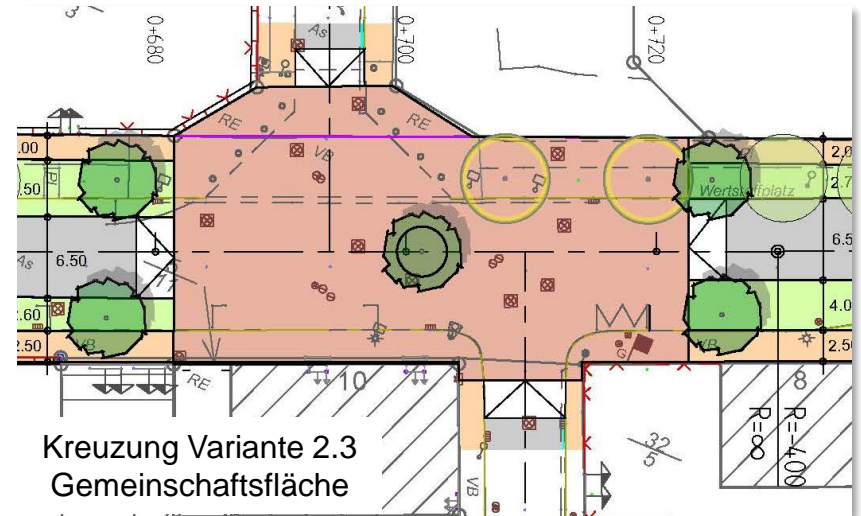
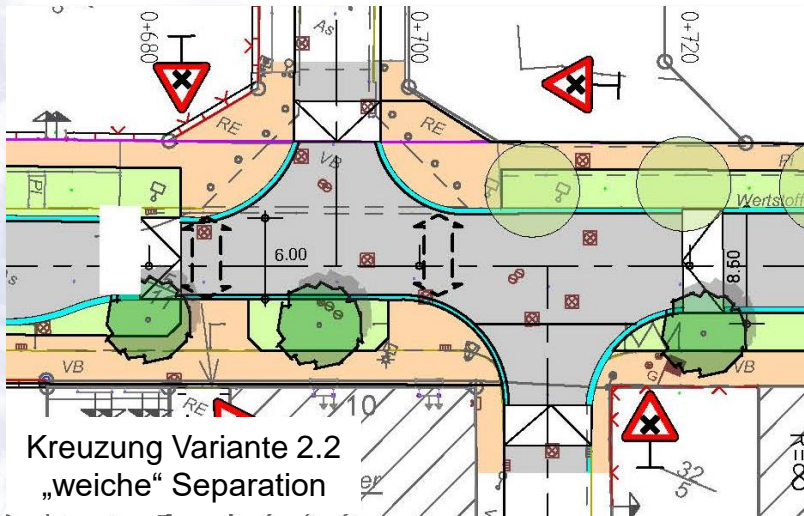


# Straßenentwurf

## Einmündungen von Anliegerstraßen

Stadt Salzgitter  
 Ausbau der Straße  
 Gittertor in  
 Salzgitter-Bad

### am Beispiel Gittertor/Petershagener Str./Tillystraße







**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**